



Competence in Trailers

SATTELANHÄNGER BIG ONE CONNECT



SERIE 30000
SPEDITIONSPROGRAMM

www.humbaur.com

BIG ONE CONNECT

»»» Ein echter Allrounder

»»» Humber ist für seine innovativen und praxisnahen Detaillösungen bekannt. Mit dem neuen multifunktionalen Containerchassis BIG ONE CONNECT halten wir für unsere Kunden einen echten Allrounder im Bereich des Behältertransports parat.

Das im Baukastensystem aufgebaute Fahrgestell, bestehend aus einem Grundrahmen und einem jeweils komplett geschweißten Schwanenhals und Heckausschub, kann alle gängigen Containergrößen zwischen 20 und 45 Fuß aufnehmen und bietet damit eine maximale Variationsbreite.

Das Chassis ist serienmäßig feuerverzinkt und somit gegen Korrosion geschützt. Im Gegensatz zu komplett gefertigten Fahrgestellen ist unser neues Chassis erheblich reparaturfreundlicher, da sich im Schadensfall die Komponenten einfach voneinander lösen und separat austauschen lassen.

Eine hohe Quersteifigkeit des Grundrahmens im Heckbereich, ein zweiter, verstellbarer Ramm- bzw. Unterfahrerschutz für überlange Container sowie eine elektronisch gesteuerte Bremsanlage mit Stabilisationssystem sorgen für ein Höchstmaß an Sicherheit. Dies sind nur einige der zahlreichen Vorteile des BIG ONE CONNECT.



Eingefahren: Der Heckausschub ist wartungsfrei und geschützt im Hauptrahmen untergebracht.



Ausgefahren: Der Heckausschub erfolgt pneumatisch ohne Querverspannungen auf schwimmend gelagerten Gleitlagern.

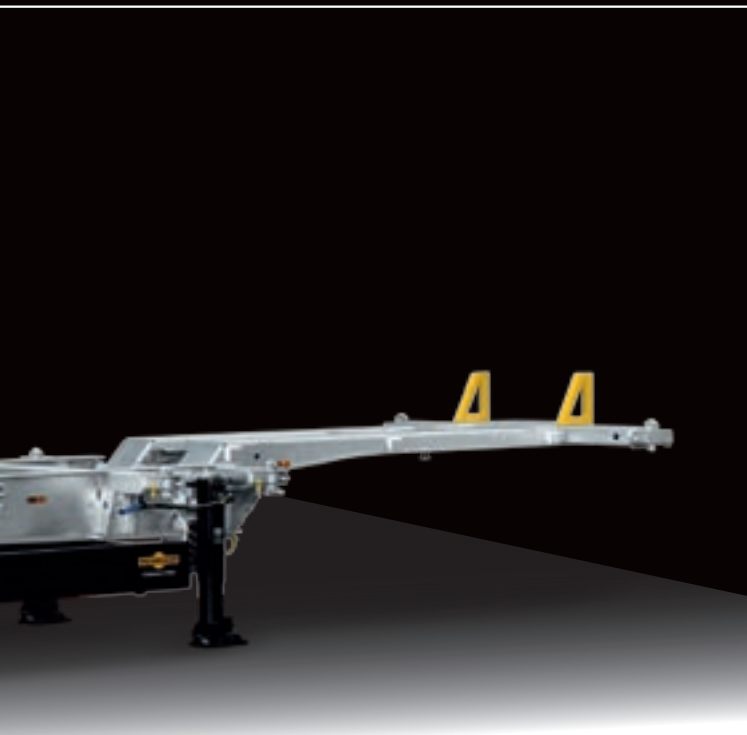


Schwanhalsanbindung: Patentierte Scherplatten & Nietverbindungen nehmen die auftretenden Horizontal- und Vertikalkräfte auf.



Seitlicher Anfahrerschutz: Funktional und designorientiert, auf Wunsch auch auf Ihrem BIG ONE CONNECT.

SERIENAUSSTATTUNG



»»»» Nur die besten Komponenten

Das multifunktionale Containerchassis wird im Baukastensystem aufgebaut und besteht aus dem jeweils komplett geschweißten Schwanenhals und Heckausschub sowie aus einem Grundrahmen, der infolge des ausgeformten Hohlprofils der Längsträger eine höhere Quersteifigkeit im Heckbereich besitzt.

»»»» Im Detail

»»»» **Aufbau:** Die drei Baukomponenten des Fahrgestells sind serienmäßig feuerverzinkt und lassen sich einfach voneinander lösen und austauschen. Dies erleichtert und beschleunigt im Schadensfall merklich die Reparatur.

»»»» **Schwanenhalsanbindung:** Vertikalkräfte, wie sie beim Überfahren von Schlaglöchern auftreten, werden von ineinander greifenden Scherplatten aufgenommen. Nietverbindungen nehmen die Horizontalkräfte auf, die beim Anfahren und Bremsen entstehen.

»»»» **Containerverschlüsse:** Von unten eingeführte und um 90 Grad drehbare Zapfen sorgen für einen sicheren Verschluss des Containers.

»»»» **Bremsen:** Eine elektronisch gesteuerte Bremsanlage mit der Stabilitätskontrolle (RSS / RSP) leitet eine dosierte Bremsung ein und minimiert die Gefahr des Aufschaukelns und Kippens des Anhängers, zum Beispiel bei plötzlichen Ausweichmanövern.

»»»» **Sichtfenster:** Der Heckausschub wird schnell und unkompliziert über ein Bedienungspult gesteuert, die Position des Ausschubs kann dabei durch ein Sichtfenster überprüft werden.

»»»» Alles auf einen Blick!

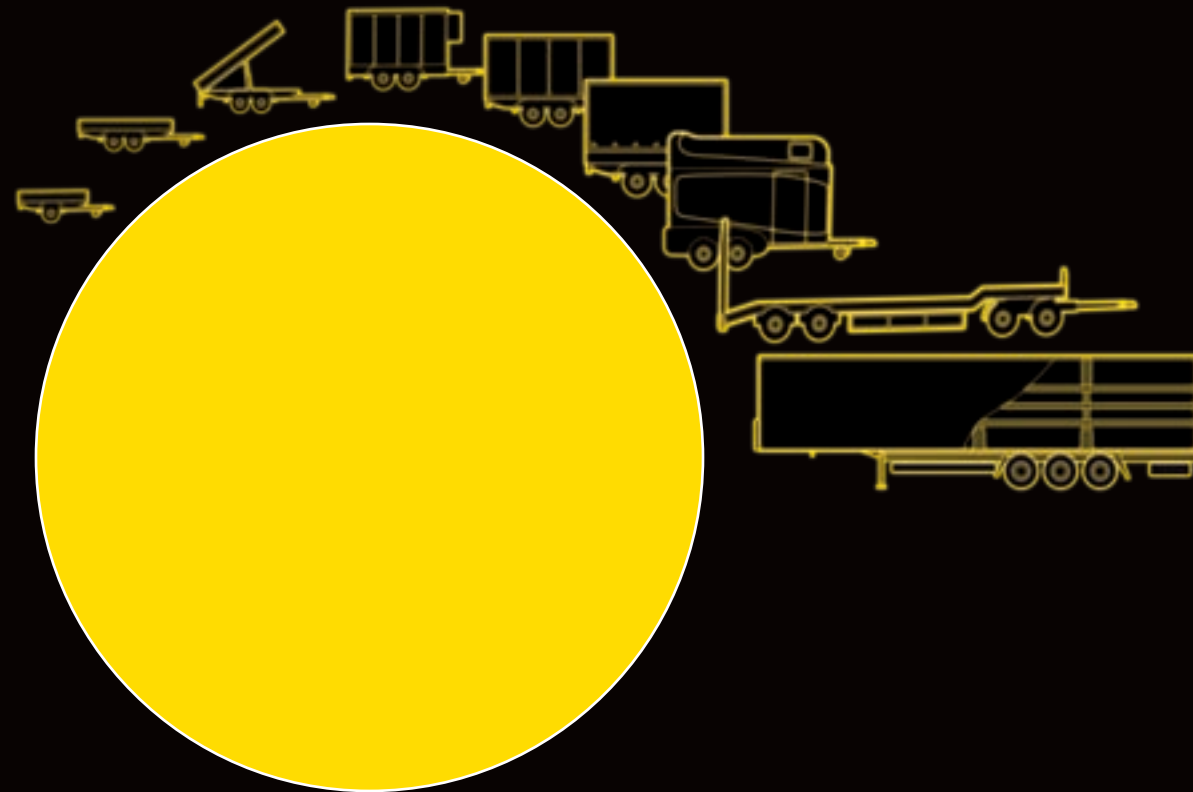
Modell	BIG ONE CONNECT MONOFLEX
Sattellast*	14.000 kg
Achslast*	27.000 kg
Zul. Gesamtgewicht*	41.000 kg
Leergewicht	5.500 kg
Nutzlast (technisch möglich)	35.500 kg
Radstand	1.410 / 1310 mm
Aufsattelhöhe	1.090 mm
Bauhöhe vorne (inkl. Sattelplatte)	130 mm

* Achslast / Sattellast bzw. Gesamtgewicht sind Länder abhängig



Competence in Trailers

HUMBAUR ...NAH AM KUNDEN!



Sicherheitshinweis! Die Verwendung der Anhänger darf nur unter ausdrücklicher Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften erfolgen. Für Irrtümer und Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Technische Änderungen vorbehalten. Printed in Germany. Nachdruck verboten 08/08.